

Xalapa, Ver., 27 de noviembre de 2019

Comunicado: 0977

Responde titular de la SIOP preguntas de diputadas y diputados

- Comparece el funcionario Elio Hernández Gutiérrez ante la Comisión de Comunicaciones, como parte de la Glosa del Primer Informe de Gobierno.

La LXV Legislatura, a través de la Comisión Permanente de Comunicaciones, integrada por los diputados Antonio García Reyes, Gonzalo Guízar Valladares y Omar Guillermo Miranda Romero, presidente, secretario y vocal, respectivamente, llevó a cabo la comparecencia con el titular de la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP) del Estado, Elio Hernández Gutiérrez, como parte de la Glosa del Primer Informe de Gobierno del ingeniero Cuitláhuac García Jiménez.

En punto de las 10:00 horas, el presidente de la Comisión de Comunicaciones, diputado Antonio García Reyes, dio la bienvenida al funcionario y tras la lectura del formato respectivo, inició la comparecencia, brindándole 30 minutos para su exposición de apertura.

En nombre del Grupo Legislativo de Morena, el diputado José Manuel Pozos Castro preguntó acerca del criterio aplicado para la asignación de contratos, las acciones tomadas para la corrección de obras que ya han sido inauguradas, a cuánto asciende el número de obras declaradas desiertas y cuál es el criterio para volver a concursarlas, además de qué está haciendo la SIOP en cuanto a la corrupción.

El Secretario respondió que la asignación de obras puede ser a través de licitaciones públicas, nacionales o estatales, invitación a tres personas y las adjudicaciones directas, pudiendo las empresas veracruzanas participar en las licitaciones nacionales. Destacó que en este proceso no siempre se toma la empresa que presente el precio más bajo, sino a la que cumpla con los estándares que requiere la obra. Agregó que las obras presentan fianzas de garantía durante su ejecución y fianzas de vicios ocultos al momento de la entrega y que la cubre hasta por el lapso de un año.

En cuanto a las obras declaradas desiertas, puntualizó que tres se han declarado en licitación pública nacional, seis en licitación pública estatal y 17 por invitación. Añadió que la SIOP tiene las atribuciones de repetir procesos o adjudicar directamente esas obras, siempre y cuando cumplan los requisitos. Dijo que, al 31 de octubre, se había aplicado el 51 por ciento del presupuesto y confirmó que para el 20 de diciembre estarán contratadas las obras al 100 por ciento.

Para mayor información visite nuestra página:
www.legisver.gob.mx

Síguenos en:



H. Congreso del Estado de Veracruz



@legisver



@LegisVer

Advirtió que se requiere la participación de todos para erradicar la corrupción, por lo que ya ha hablado con los funcionarios que pertenecen a la dependencia para trabajar desde el interior y así eliminar malas costumbres que venían de tiempo atrás.

El diputado Omar Guillermo Miranda Romero, del Grupo Legislativo del Partido Acción Nacional (PAN), abordó el tema las diversas reducciones en el gasto en infraestructura, externó su preocupación por no caer en subejercicio y preguntó por la planeación estratégica en la aplicación de recursos, así como ampliar la información de las obras desiertas.

Hernández Gutiérrez aseguró que la reducción presupuestal es parte de la Federación, sin embargo, se está ajustando para poder trabajar y realizar el mayor número de obras en la entidad. Reiteró sentirse confiado en no caer en subejercicio, toda vez que ya se tiene el listado de obras que se realizarán en varias regiones de la entidad y de los cuales están por concretarse los contratos, a más tardar, el 20 de diciembre.

Subrayó que existe una planeación estratégica por parte de la Secretaría por el periodo que abarca la ejecución del presupuesto; sin embargo, se percibe poca obra debido a que durante los primeros meses se contrató obra pequeña, pues las grandes requieren otro tipo de requisitos que llevan más tiempo de planeación.

De las obras desiertas, explicó, consiste en que algunas empresas concursan con precios muy bajos, sin presentar la calidad requerida; de estas licitaciones, se desecha el 10 por ciento más bajo, el restante se analiza bajo el esquema de otros factores como capital, confiabilidad y experiencia, entre otros. Una vez realizado este proceso, se efectúa un segundo análisis donde se vuelve a convocar a licitación o se opta por hacer una invitación directa, procurando beneficiar principalmente a empresas veracruzanas.

Del Grupo Legislativo de los Partidos Revolucionario Institucional y Verde Ecologista de México (PRI-PVEM), el diputado Jorge Moreno Salinas preguntó en qué consiste el replanteamiento de la cartera de proyectos, por qué disminuyó el gasto a obras públicas, el estado de la autopista Teziutlán-Martínez de la Torre-Nautla, la relativa a Cardel-Totomoxtle, qué hace la SIOF para incluir a las personas con discapacidad, cómo reducir accidentes en la Xalapa-Coatepec y si hay algún proyecto para Xalapa que ayude en materia de congestión vial.

El secretario Elio Hernández explicó que hacer más obras depende del incremento al presupuesto a su dependencia y que la carretera de Cardel es competencia de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Informó que realizan dos obras en la carretera Xalapa-Coatepec y que además se tiene previsto colocar mayor señáletica y un nuevo asfalto para evitar accidentes, sin embargo –recalcó– es necesario que sean respetados los límites de velocidad.

Sostuvo que, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública, elaboran un manual de construcción, que será remitido a los ayuntamientos a fin de que se cumpla con las especificaciones, en todas las obras, para el acceso y libre tránsito de personas con discapacidad. Dijo que la carretera de Teziutlán es un anteproyecto, que incluye 914

Para mayor información visite nuestra página:
www.legisver.gob.mx

kilómetros y que es una Asociación Público-Privada (APP). Confirmó que hay un proyecto de mil 500 millones de pesos (mdp) para la ciudad de Xalapa y que abarcaría los ayuntamientos de Emiliano Zapata y Tlalnelhuayocan.

A las preguntas de la diputada del Grupo Legislativo Movimiento Ciudadano-PRD, Ivonne Trujillo Ortiz, sobre el obsequio que el mismo gobernador Cuitláhuac García Jiménez solicitó devolver, además de su costo y remitente, el Secretario dijo que no aceptó el regalo y se comprometió con la legisladora a entregarle, en el plazo de las 48 horas que marca la ley, toda la información detallada al respecto.

A una segunda intervención de la diputada Trujillo Ortiz sobre el motivo para no otorgar una obra en Las Choapas a empresas veracruzanas, el funcionario respondió que éstas no cumplieron con las disposiciones técnicas y económicas y que, acorde con las facultades de la dependencia, se asignó a una empresa poblana.

Del Grupo Legislativo Del Lado Correcto de la Historia, el diputado Gonzalo Guízar Valladares preguntó al Secretario si considera que empresas de otras entidades sean más capaces que las del estado, por la cantidad de acciones otorgadas a estas, a lo que el funcionario aclaró que “nunca he dicho que las empresas veracruzanas no sean capaces; si no les fueron asignadas obras, es porque no cumplieron con los requisitos que se pidieron en las licitaciones”.

La legisladora María Graciela Hernández Iñiguez preguntó sobre la obra denominada Circuito Inter-colonias, en la ciudad de Misantla, respecto a la fecha del inicio de re adjudicación de ese proyecto. El funcionario respondió que la Secretaría de Finanzas y Planeación (Sefiplan) les notificó de una reducción presupuestal de 324.5 millones de pesos, que se aplicaría en la realización de 75 obras, por lo que se procedió al análisis de los proyectos hasta ese momento y con base en la información obtenida, se decidió iniciar ese circuito el próximo año.

El diputado Juan Manuel de Unánue Abascal manifestó su preocupación por el retraso en entrega de obra pública; a lo que el titular de la SIOIP reconoció haber dado inicio en forma tardía, toda vez que se tuvo que realizar verificaciones de las obras que se habían dejado de la administración anterior y se elaboró un análisis de la viabilidad de las ya presentadas. Señaló que al día de hoy ya se ha concluido un mayor número de obras y otras más ya están en ejecución.

Margarita Corro Mendoza, del Grupo Legislativo de Morena, quien refirió la necesidad de que Veracruz cuente con obras de calidad, pertinente y costos adecuados, lamentó el estado en que se encuentra la carretera Huixcolotla-Tamarindo, en el municipio de Tierra Blanca, construida con concreto hidráulico, con una longitud de 4.06 kilómetros y un costo de 25 millones 56 mil 326 pesos, inaugurada antes de terminarse, en octubre de 2018. Dicha carretera –dijo la legisladora- era una necesidad urgente de la población y de los productores, sin embargo, a la fecha, presenta tramos inconclusos.

El titular de SIOIP confirmó que dicha vía fue construida por la administración anterior. Al inicio del presente gobierno, la SIOIP hizo una revisión e indicó la reparación de los daños,

Para mayor información visite nuestra página:
www.legisver.gob.mx

Síguenos en:



H. Congreso del Estado de Veracruz



@legisver



@LegisVer

citará a la empresa y retomará la reparación. Este año, se reactivó el laboratorio de materiales para que no se repita este tipo de situaciones; si las empresas no cumplen la calidad requerida, se les hace retirar y reparar el trabajo para cuidar que la inversión garantice la calidad de la obra.

Elio Hernández informó que, desde el inicio de la presente administración, recibió la encomienda del Gobernador de dar por terminado el fideicomiso del Fonden 2001, lo que podrá concretarse en abril de 2020; sin embargo, a la fecha, se ha cerrado 12 libros blancos y cinco están en proceso. Al finalizar el cierre del fideicomiso, adelantó el Secretario, se recuperarán algunas fianzas federales y estatales. Con este recurso recuperado, se podría realizar las obras que no se hicieron cuando hubo declaratorias de emergencia.

La diputada Erika Ayala Ríos, del Grupo Legislativo Mixto PRI-PVEM, advirtió falta de inclusión poblacional en la construcción de obras, ni piso parejo para las empresas estatales. Al respecto, el funcionario explicó que la SIOPI realiza obras en municipios marginados como Tlachichilco (una obra por 51 mdp), Atlahuilco (una obra por 21 mdp), Aztacinga (3 mdp), Chicontepec (un mdp), Texcatepec (4 mdp), Papantla, Atzalan, Alpatláhuac, Tezonapa y Soledad Atzompa. Con maquinaria propia, la SIOPI ha apoyado a municipios como Ilimatlán, Tlachichilco, Zontecomatlán, Texcatepec, Zacualpan, Huaycocotla y Chicontepec.

Explicó que el presupuesto autorizado para el presente ejercicio, al realizar el programa de obras, se dividió entre las 10 regiones del estado, de manera que cada una recibiera 200 mdp, por lo que invitó a las autoridades municipales para que, con el respaldo de los representantes populares, acudan a la Secretaría a solicitar el apoyo que requieran para el próximo año.

En cuanto a la contratación de empresas, recordó que algunas tienen doble domicilio fiscal (en Veracruz y en otro estado) y que las empresas foráneas traen poca gente de fuera y dan trabajo a gente de Veracruz. Reiteró que la Secretaría seguirá buscando “que el recurso se quede en Veracruz y apoyando a las empresas veracruzanas”.

A las preguntas de la diputada de Morena, Magaly Armenta Oliveros, sobre el estado y qué empresa realiza la rehabilitación del camino Chinameca-Agua Fría, el funcionario indicó que esa obra no la tiene la SIOPI, sino que representa parte de los apoyos que da PEMEX a la zona; por ende se comprometió a entregar, en el plazo de las 48 horas que marca la ley, un informe al respecto.

La diputada del PAN, Nora Jessica Lagunes Jáuregui, preguntó sobre el estado de los proyectos de obra para los municipios de Comapa, Coscomatepec y Tomatlán, a lo que el Secretario respondió que se tiene previsto asignarles recursos para el siguiente año fiscal. Indicó que se trabaja en el estudio y proyecto, pero que esperan asignarles el presupuesto el siguiente año.

El diputado del PAN, Rodrigo García Escalante, cuestionó qué obras se han realizado en el Distrito I de Pánuco y las acciones específicas en un camino del municipio de Pueblo

Para mayor información visite nuestra página:
www.legisver.gob.mx

Síguenos en:



H. Congreso del Estado de Veracruz



@legisver



@LegisVer

Viejo, a qué empresa se le asignó, de qué monto es la inversión y, en referencia al auditorio en Ozuluama, qué estado guarda la obra, su inversión y de una obra en el cauce de un río, en Chicontepec.

La respuesta fue que la obra del camino la está realizando una empresa veracruzana, con una inversión de 12 mdp. Del auditorio, dijo que este se encuentra en proceso y que fue iniciada la obra desde el año pasado y que está sin concluirse, porque el recurso presupuestado por la administración pasada no fue bien calculado, y se espera presupuestar la construcción de las gradas faltantes, para 2020. En torno a la obra en Chicontepec dijo que se destinaron 1 millón 600 mil pesos; que tiene un buen avance y se cuida la calidad de la obra.

El legislador de Morena, Eric Domínguez Vázquez, pidió información relacionada con la carretera Chote-Espinal-Coyutla, por ser una zona prioritaria. Al respecto el Secretario explicó que iniciaron los trabajos de esta obra y que se programó su terminación para el mes de febrero de 2020.

En su intervención, el diputado de Morena, Raymundo Andrade Rivera abordó el tema de la carretera Xalapa-Coatepec y el alto número de accidentes ocurridos por las condiciones en las que se encuentra esta vía, además de solicitar la conclusión del libramiento que beneficiaría alrededor de 10 municipios aledaños, a lo que el titular de la SIOP, anunció que ya están realizando el trabajo pluvial en los tramos con mayor número de accidentes, además de que se tiene el material de recubrimiento, por lo que se estima sea a mediados de diciembre que ya esté concluida.

Por su parte la diputada María Esther López Callejas preguntó sobre el pago atrasado a las empresas, las acciones efectuadas con obras defectuosas, la baja inversión en parques y por la recuperación de espacios públicos.

El funcionario destacó que ha habido acercamiento con varias empresas de las cuales se han revisado sus expedientes, en caso de que estén conformados en su totalidad, son enviados a la Sefiplan para tramitar el pago correspondiente, de la misma forma aseguró estar revisando las obras que presentan defectos y que fueron realizadas en administraciones pasadas, para que con asesoría del equipo jurídico se tomen las medidas pertinentes.

Agregó que existió un recorte presupuestal de recursos fiscales para la construcción de parques y espacios públicos que es donde se pudo aplicar, aun así se ha construido un parque en San Rafael y la rehabilitación de otro en Veracruz.

Ante las preguntas del diputado de Morena, Víctor Emmanuel Vargas Barrientos, sobre el ahorro de 600 mdp por sentencias obtenidas por la dirección jurídica y el amparo que promovió para evitar un arresto, el Secretario contestó que en periodos anteriores demandaban a la SIOP y el denunciante siempre ganaba y que, gracias al trabajo de los actuales abogados, ha logrado ganarse diversos casos y que representa dicho ahorro. Agregó que el amparo se debió a un juicio mercantil, radicado en la Ciudad de México y que es resultado de un juicio entre particulares.

Para mayor información visite nuestra página:
www.legisver.gob.mx

Síguenos en:



H. Congreso del Estado de Veracruz



@legisver



@LegisVer

A una segunda intervención del diputado Gonzalo Guízar respecto al criterio para la asignación de obras, al determinarse la licitación como desierta, el funcionario subrayó que no se trata de buscar calificar como desiertas las licitaciones, sino que hay empresas que presentan altos costos y otras con precios, y de ahí viene la valoración. Agregó que, conforme a lineamientos de transparencia, el fallo se publica en la página de internet de la dependencia, con los motivos pertinentes.

A los cuestionamientos del diputado Erik Iván Aguilar López sobre el presunto subejercicio y los pagos por supervisión a obras aun no contratadas, el funcionario detalló que al 25 de noviembre llevan mil 493 mdp, que representa el 69 por ciento del presupuesto autorizado, por lo que descarta subejercicio. Refirió que uno de los filtros que pone la Sefiplan es que primero haya la obra y posterior la supervisión.

Finalmente, el diputado Antonio García Reyes, cuestionó sobre la compra de vehículos de esta dependencia, así como los pagos, menores a los señalados en las sentencias, que se han realizado a empresarios y el criterio de selección para iniciar obras en algún municipio de la entidad.

La respuesta fue que adquirieron 25 vehículos por proceso de licitación, toda vez que se tiene la necesidad trasladarse para la supervisión de obras. De los pagos, refirió que en ocasiones se derivan de juicios de hace varios años y que se han incrementado por intereses, por lo que se negocia y a fin de no perjudicar las finanzas de la dependencia. Detalló, que se realiza un análisis de las propuestas de los municipios, el impacto social y económico, que atienda las necesidades prioritarias y que sean proyectos viables y completos.

Posteriormente y al concluirse las dos rondas de preguntas y respuestas, el legislador Antonio García Reyes agradeció la presencia del titular de la SIOF y a las 14:29 horas concluyó la comparecencia.

#-#-#-#

Para mayor información visite nuestra página:
www.legisver.gob.mx

Síguenos en:



H. Congreso del Estado de Veracruz



@legisver



@LegisVer