

Xalapa, Ver., 23 de noviembre de 2018

Comunicado: 0030

Señalan diputados (as) falta de obras carreteras en Veracruz

- Comparece, con motivo de la Glosa del Segundo Informe, la titular de la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas, Yolanda Baizabal Silva, ante el Congreso del Estado.

En la comparecencia de la titular de la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP) del Estado, Yolanda Baizabal Silva, las diputadas y diputados de diversos grupos legislativos le cuestionaron en relación a la falta de infraestructura carretera en la entidad, la asignación irregular de contratos y la rehabilitación de tramos carreteros, afectados por las recientes lluvias, entre otros temas, como parte de la Glosa del Segundo Informe de Gobierno del Estado.

A las 10:00 horas, la Comisión Permanente de Comunicaciones, integrada por los diputados Juan Carlos Molina Palacios, presidente; Gonzalo Guízar Valladares, secretario y Omar Miranda Romero, vocal, inició la comparecencia.

La diputada del Grupo Legislativo de MORENA, Mónica Robles Barajas, preguntó sobre los criterios técnicos para la asignación de inversión de obras en las diversas regiones, por qué dejaron a Coatzacoalcos sin obras, así como por qué se asignan el Túnel Sumergido de Coatzacoalcos como construido por este Gobierno, cuando corresponde a administraciones anteriores.

La secretaria respondió que son los presidentes municipales y los mismos diputados los que hacen los trámites para la realización de obras en sus demarcaciones; además que en todo caso se realiza una planeación que tiene que ver con la cantidad de habitantes y la necesidad de enlace entre una comunidad y otra. Agregó que fue esta administración la que culminó el Túnel Sumergido y que además invierte en el Puente Coatzacoalcos I, toda vez que registra diversas afectaciones.

A una segunda intervención, de la diputada Robles Barajas, sobre la denuncia de constructores de que fueron beneficiadas personas afines al Gobierno estatal, la funcionaria dijo que todos los procesos de contratación llevan un proceso de planificación que pasa por un Comité de Obras. Agregó que algunos empresarios que denuncian también han tenido obras asignadas.

Del Grupo Legislativo del Partido Acción Nacional (PAN), la diputada Judith Pineda Andrade preguntó sobre la culminación del tramo carretero San Sebastián-Naranjos y si se dejan proyectos para la zona norte del Estado, a lo que Baizabal Silva subrayó que la carretera

Coordinación de Comunicación Social



Naranjos-San Sebastián concluyó su contrato original, aunque hubo modificaciones que requieren ampliaciones de obra y autorización de la SCT. Agregó que una obra en Álamo quedará fondeada y que podría terminarse en marzo del siguiente año.

El coordinador del Grupo Legislativo Mixto “Del Lado Correcto de la Historia”, diputado Gonzalo Guízar Valladares preguntó qué obras deja pendiente la dependencia en la Zona Económica Especial de Coatzacoalcos y la inversión en infraestructura para la zona sur; qué monto en caja para la siguiente administración y sobre la licitación asignada a una empresa de Martínez de la Torre, a lo que la secretaria expuso que se quedan en proceso 34 obras, que llevan un avance y el presupuesto para culminarlas; agregó que la siguiente administración tendrá el Presupuesto para concluir las porque por ley deberá recibirlo.

A las preguntas del diputado del Grupo Legislativo del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Juan Carlos Molina Palacios, sobre las obras -de la cuenca de Papaloapan- que han sido abandonadas y respecto a qué tiene preparado la SIOP para arreglar las áreas que fueron afectadas por las lluvias; la secretaria manifestó que este Gobierno contrató la obra de rehabilitación de la carretera Chacaltianguis-Tuxtilla, pero la empresa no cumplió y se dio la restitución, se hizo la petición pero ésta la debe autorizar la SCT; posteriormente agregó que los recursos para zonas afectadas los valida FONDEN y ellos son los que aprueban, tomando como criterios que la afectación dada sea mayor a la anterior.

La diputada Brianda Kristel Hernández Topete, del Grupo Legislativo Mixto MC-PRD dijo que la zona de Los Tuxtlas era de gran afluencia turística, pero que ha disminuido por las malas carreteras; a lo que preguntó qué hizo la SIOP por esta zona. La funcionaria destacó que en Catemaco fue remodelada la entrada a la cabecera municipal; en San Andrés Tuxtla el Salto de Eyipantla; se rehabilitó el camino Catemaco-Sontecomapan y algunos caminos en el municipio de Santiago Tuxtla, en tramos aislados.

En la segunda ronda de preguntas y respuestas, el diputado del PAN, Omar Miranda Romero, preguntó de la carretera Xalapa-Coatepec en la que se han registrado varios accidentes y que se atribuyen a una mala planeación; a lo que Baizabal Silva refirió que se determinó el cambio de asfalto a concreto hidráulico y se colocó señaléticas, haciéndose pruebas de manejo y se estableció que no es mala planeación, sino que los accidentes son producto del exceso de velocidad con que conducen los involucrados.

A las preguntas de la diputada Elizabeth Cervantes de la Cruz, del Grupo Legislativo de MORENA, respecto a las malas condiciones de las vías de comunicación en Álamo-Temapache; qué avances hay de la carretera Ojital Lomas del Dorado, los contratos con Pemex para la donación de material en los municipios de Pánuco, Tantoyuca y Álamo; a lo que la funcionaria refirió que la inversión en estos municipios fue de 635 millones de pesos y –agregó– que espera la siguiente administración brinde la atención a estas vías de comunicación.

Indicó que el Puente Ojite aun está rehabilitándose y que está el recurso para concluirse y que Pemex notificó no tener capacidad para atender todos los procesos solicitados por los municipios.

Coordinación de Comunicación Social



La diputada del PAN, María Graciela Hernández Iñiguez reconoció el trabajo de la SIOP en el Distrito de Misantla y tras afirmar que alguna de estas carreteras han sufrido afectaciones, preguntó si se llamará al contratista para repararlas; a lo que la funcionaria sostuvo que por las condiciones geográficas de estas vías se debe construir con calidad y que algunos tramos no fueron contratados de forma completa, por lo que deberá darse una ampliación para concluirse.

El legislador del PRI, Jorge Moreno Salinas, preguntó la opinión de la secretaria sobre las casetas en autopistas, que al ya estar pagadas dichas carreteras sería innecesario seguirlas cobrando; a lo que Baizabal Silva respondió que se debe plantear al Gobierno Federal quitarlas y ejemplificó el caso de la ubicada en Fortín, pero que no fue positiva la petición.

El diputado del PAN, Ricardo Arturo Serna Barajas, pidió información sobre la inversión en obras, a lo que la funcionaria dijo no se endeudó al estado para hacer obras y que se logró bajar recursos de la Federación por más de 3 mil millones de pesos, así como la asignación del estado de 600 millones de pesos.

En la segunda intervención, el legislador pidió la relación de proyectos ejecutivos y el listado de municipios afectados y que pudieran beneficiarse con recursos del FONDEN, a lo que la secretaria refirió que los proyectos ejecutivos son 60 de zonas urbanas y 296 de rurales, mismos que, al igual que el listado del FONDEN, hará llegar al diputado.

El legislador Raymundo Andrade Rivera, del partido MORENA, habló sobre el boulevard Xalapa-Coatepec y de los múltiples accidentes registrados, ante lo cual preguntó si es seguro; el gasto de 1.8 MDP de indicadores de velocidad y la empresa que hizo la obra; la secretaria refirió que se hizo en lugar de asfalto con concreto hidráulico, se construyó bajo la normatividad actual y haciendo pruebas de laboratorio probando el concreto aplicado y se debe correr a una velocidad de 60 kilómetros por hora, no habiendo accidentes. La constructora es xalapeña y se llama Eyasa.

Por último, la diputada de MORENA, María Esther López Callejas cuestionó sobre los tramos carreteros inconclusos y ejemplificó el de Papantla donde se proyectó la construcción de varios tramos hacia Rancho Playa, mismos que están interrumpidos; a lo cual la secretaria dijo que ese tramo fue contratado en diversos periodos y algunos corresponden al Ayuntamiento, pero –confirmó– que los adquiridos por la dependencia a su cargo fueron terminados.

El diputado Juan Carlos Molina Palacios concluyó a las 14:00 horas la comparecencia.

##-##-##

Coordinación de Comunicación Social



Facebook: H. Congreso del Estado de Veracruz
Instagram: @Legisver
Para mayor información visite nuestra página:
<http://www.legisver.gob.mx>